

服务教育 | 共创未来



咨询电话: 0631-3806472 / 0631-3806473 / 15253237047 张老师

地址: 山东省威海市南海新区现代路69号 北京交通大学威海校区

监督与投诉电话: 15266207721



北京民用联合航空有限公司
BEIJING CIVIL UNITED AIRLINES COMPANY LIMITED.

教育部协同育人计划

- 航空服务
- 飞机设备维修
- 航空全媒体运营



◆ 中华人民共和国教育部协同育人项目

Ministry of Education of the People's Republic of China

为贯彻落实《国务院办公厅关于深化高等学校创新创业教育改革的实施意见》(国办发[2015]36号)和《国务院办公厅关于深化产教融合的若干意见》(国办发[2017]95号)精神,深化产教融合、校企合作,教育部高等教育司组织有关企业支持高校共同开展产学合作协同育人项目。



官方二维码

在百度中搜索“教育部协同育人”或扫描上图二维码,均可进入教育部协同育人网址:

http://www.moe.gov.cn/s78/A08/ton-zhi/201805/t20180503_334906.html 在该网页中下载附件(2018年第一批产学合作协同育人项目简介)文件后,可在教育部此文件中第38名企业位置查找到“北京民用联合航空有限公司”的审批项目(航空领域排名第二)。同时在此郑重提醒各位考生及家长,在教育部该网页查询不到的校企合作企业方,均属于“未参加项目审批企业”或“未能通过审批项目”,此类项目望考生及家长慎重报考。



◆ 企业简介

Company Profile

北京民用联合航空有限公司,简称“北京联航”,注册资金人民币一亿元整,国家级高新技术企业,中关村高新技术企业,教育部协同育人企业。公司主要从事航空运输代理,飞行驾驶培训,空中乘务员培训,机务维修培训,公务机包机,航空模拟器研发,无人机研发,直升机外挂载重、人工降水、医疗救护、航空探矿、空中游览、引航作业、航空器代管业务、空中广告、海洋监测、渔业飞行、气象探测、城市消防、空中巡查、航拍航测等业务。



北京联航控股方为北京联航企业管理有限公司,其成立时间为2005年9月,企业前身是我国首都的国防科技公司,并具备多项航空领域科研成果,拥有多项航空模拟器专利,具备组建波音737飞行模拟器,空客320飞行模拟器能力,并已为多所科研单位所采用。除飞行模拟器外,公司在北京设立有专门的航空从业人员实训基地,实训基地内拥有国内最高水平的主流实训设备,包括乘务员模拟训练舱、安检设备、进港设备、出港设备、广播设备等五大实训教学设备,各系统设备均按国际民航机场系统标准设计,能够真实再现机场的各工作岗位,模拟国际进出港工作。该实训基地目前开展了与各大高校的广泛合作,利用自主研发的各类模拟舱,让学生在来京实训时演练使用,并定期带领学生直赴北京各大机场内进行真机演练,以确保学习效果。

北京民用联合航空有限公司成立以来,在国内以下城市设立有分公司、项目组或培训基地等分支机构:北京、天津、黑龙江省哈尔滨市、吉林省长春市、辽宁省沈阳市、辽宁省大连市、河北省石家庄市、山东省青岛市、山东省济南市、内蒙古呼和浩特市、浙江省杭州市、江苏省南京市、广东省广州市、福建省福州市、四川省成都市、河南省郑州市、广西省桂林市。

发展前景

立足小客舱，服务大世界

青春因梦想而宝贵，事业因奉献而崇高。梦想就是要用自己的努力，让每一架飞机都能安全平稳地翱翔于蓝天之上，让每个人的生命都得到最牢固的保障。这就是“民航人”，每一位“民航人”的青春梦想，每一位“民航人”的奉献人生。他们的梦想必将在这片蔚蓝的天空中画出一道美丽灿烂的彩虹。

我国正处于从“民航大国”向民航强国的伟大转变过程中，2023年，中国民航行业规模稳居世界第二，全行业完成运输总周转量 1188.34 亿吨公里，同比增长 98.3%、完成旅客运输量 61957.64 万人次，同比增长 146.1%。全国客运航空公司共执行航班 467.17 万班次，平均航班正常率为 87.8%。



运输总周转量

1188.34 亿吨公里

同比增长 98.3%



旅客运输量

61957.64 万人次

同比增长 146.1%



班次

467.17 万班次

平均航班正常率 87.8%

未来十年，我国航空运输行业人才缺口约为130万人，年均缺口约13万人。而民航直属院校的有效供给每年才1.5万人，尤其是既有实际应用技能，又具有一定理论的航空服务人才更加缺乏。这些都为航空服务的发展创造了广阔的空间。

中国至少未来 20 年会处于民航业的高速发展期，因而对航空人才的需求也相应处于旺盛期，由此民航专业教育也会出现井喷。可以预见的是民航业从业者工作的稳定性，以及工作的可持续性是必然的。

培养目标



航空服务立足民航业和旅游业的发展需要，面向全国，以就业为导向，以校企合作为途径，以理论学习、实训、实习为培养方法，培养精通国内外航空服务与管理业务，熟练航空服务与管理基本技能，有较强的实际操作能力和团队协调能力，有较高的服务意识、创新意识，掌握空中乘务基本知识，具备空中乘务技术技能，从事空中乘务、航空物流、客票销售、民航运输服务、航空企业管理等工作的高素质技能型人才。



课程设置



公共基础课程：计算机应用基础，普通话，应用文写作，美学欣赏，英语，韩语，日语，其他小语种，体育。

基础课程：民航概论，民航服务心理学，民用航空法基础，职业形象设计，民航安全管理等。

核心课程：客舱服务，民航地勤服务，民航服务英语，民航服务礼仪，民航服务与沟通，民航法律法规与实务，客舱组织与管理。

素质拓展课程：茶艺/插花，游泳，播音基础，演讲与口才等。



实操课程：化妆，形体训练，体能训练，空乘播音技巧，机场定岗实习，客舱服务实训，紧急安全救护实训，地面服务模拟实训等。

就业指导课程：就业面试指导，面试心理指导，模拟面试等。

就业方向

毕业生主要就职于国内外各大航空公司、机场和民航运输相关企业事业单位，从事飞机客舱服务、空中安全保卫、票务、值机、商务运营、机场运行管理、客货代理、机场仓储、市场营销、客货运输等工作。



国内部分机场



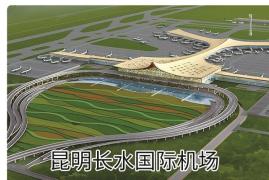
北京首都国际机场



成都双流国际机场



广州新白云国际机场



昆明长水国际机场



上海虹桥国际机场



深圳宝安国际机场



西安咸阳国际机场



重庆江北国际机场



上海浦东国际机场

课程设置

发展前景

我国正处于从“民航大国”向民航强国的伟大转变过程中，2024年，全国千万级机场达38个，机队规模达4186架。空中客车日前发布最新全球市场预测，到2042年中国将需要超过9440架全新客机与货机。中国民航得到了飞速的发展，相应的飞机维修产业也得到了飞速发展，在民航产业链上，飞机维修产业是民航发展过程中的重要产业之一，是保障飞行安全的基石，是航空保障服务能力体系的重要组成部分，发挥着基础性作用。

中国航空维修产业的未来将主要表现智能化、互联网、国产化、资本化、国际化等方面，国内机务维修系统人员从业人数约7.5万，随着民航快速发展，机队规模迅速扩张，导致飞机、机务、空管、运营管理等专业人才十分缺乏，飞机维修是一项极其重要的工作，是保证飞行安全的基础，专业面广，工种复杂，技术难度大，质量要求高，一个合格的飞机维修人员需要系统学习训练，目前，中国飞机维修人员整体素质还不高，尤其是高层次技术人才十分缺乏，所以市场需求量很大，一般飞机维修人员都有较高的薪资待遇，发展前景很好，工作稳定，发展空间大。

培养目标

为了适应二十一世纪社会主义现代化建设和民航飞速发展需要而设定的主要培养具备基础英语、ABM飞机维修基础理论、维护与维修理论和工程管理的创新型、应用型高端技能型专门人才。具备较强的实践动手能力、飞机电子系统故障诊断、维修技术与设备的研究和开发能力、生产组织管理能力，具有较强自我更新、自我提高和自我发展的创新精神。



课程设置

公共基础课程	计算机应用基础、质量管理、机械设计基础、工程制图基础、语言与程序设计基础等
基础课程	民航安全管理、飞机构造基础、飞机系统基础、飞机发动机基础、应用流体力学等
核心能力课程	发动机构造与系统、发动机检测与维修、构造与系统、腐蚀防护与损伤维修程序控制等
实操应用课程	常用工具盒量具使用、电气测试设备的使用、电工技术实训、结构修理训练等
拓展能力课程	复合材料试验与检测、航测数据处理技术、红外热成像检测技术、通用航空运营与管理等
综合能力课程	通用航空器维修、装配与调试、复合材料加工与维修、无损检测、无人机维修与操控等
就业指导课程	就业面试指导、面试心理指导、模拟面试、就业与创业指导等

特色优势

飞机维修工程师是飞机的保养师、维护师，是远航的使者、希望的守护神，他如同医生一样，运用自己娴熟的技艺为飞机诊治一个又一个疑难杂症，为飞机的安全飞行提供了坚实的后盾保障，是安全的捍卫者。培养具有飞机维修必备的基础理论知识，掌握飞机及其系统构造和工作原理，具有飞机修理基本技能的高等技术应用型人才。

航空全媒体运营

Aviation Omnimedia Operation

产生背景

为适应经济社会发展需要,引领产业发展、促进就业创业,2020年2月25日,人力资源和社会保障部与市场监管总局、国家统计局联合向社会发布了全媒体运营师职业。

ETTIC 中国就业培训技术指导中心

OSTA 人力资源和社会保障部职业技能鉴定中心

建设新时代航空强国,就必须促进航空业改革发展,航空业必须适应舆论生态、媒体格局、传播方式的深刻变化,借助科技发展与信息化手段,大力推进全媒体和航空融合,将话语权牢牢掌握在自己手中。

航空业的发展,离不开有效的宣传途径、离不开高效的营销方法和运营策略,更离不开专业的航空全媒体运营人才,只有通过航空全媒体的发力,进行对内对外传播航空文化,持续提升航空企业品牌形象,进一步优化客户体验,才能使航企永葆活力。

培养目标

培养具有综合完善的知识体系高端人才,精通各种媒体传播和技术的实用型人才,能够善商务、精技术、懂管理的复合型人才。

公共基础课程	大学语文、体育、office办公软件高级应用、大学英语、HTML5/CSS3、web前端(bootstrap,jQuery)、电子商务概论等。
核心课程	新媒体概论、文案策划、Photoshop图像处理、电商设计、UI交互设计、网络营销、影视策划与编导、广告学、新媒体创意策划、新媒体数据分析与应用、网站运营与管理、网络广告实务等。
实训课程	SEO、数码摄影与制作、视频剪辑、影视后期、信息流推广、SEM、设计实训、新媒体运营基础、微信公众号运营、微博运营、抖音短视频运营、微电影创作、新媒体整合营销、直播运营、大学生创业训练等。

特色优势

01

一体化学习框架

建立“舆情、策划、采集、编辑、分发、评价、运营”一体化学习框架。打造生动、立体、正向、可控的航空业全媒体生态学习体系。



02

复合型人才

知识构成丰富,能够善商务、精技术、懂管理。



03

高端型人才

主要参与企业国际贸易、品牌建设、上市策划、海外业务拓展、全球市场整合等。



04

知识构成

知识体系完善,对市场的最新商务模式具有敏锐度,精通音频、视频、动漫的剪辑和制作全媒体内容生产、传播和运营实操等。



05

工作岗位

工作岗位包含传统互联网所有岗位,工作内容具有挑战性,晋升快。



教学模式 Models Teaching

01

授课地点:北京交通大学威海校区
师资力量:北京交通大学威海校区的部分教师与北京联航专家联合授课
授课内容:基础教学及航空服务培训初、中级课程

02

授课地点:北京民用联合航空有限公司实训基地
师资力量:北京联航专家在实训基地集中教授高级课程
授课内容:高级课程并配合考取各类资格证书、可以套读学历继续教育

03

毕业选择:可依据入学签署的就业推荐协议,取得相应证书和专科毕业证,面试通过后直接就职,也可继续深造学习。

04

就业前景:毕业后一般可就职于各大航空公司、互联网企业、电商类企业、新闻传媒机构、政府企事业单位等从事管理、技术等工作,行业前景好、工作稳定、薪资高、晋升快。

报名条件 Registration Conditions

一 自然条件

1、学历:初中、高中或同等学力毕业生(应届、往届均可)

2、学籍:考生必须具有所在学校的正式学籍

二 身体条件

1、初中、高中毕业生(应届、往届均可);

2、热爱祖国、遵纪守法、举止端庄,有志于从事航空服务事业,具有较强的服务意识和良好的道德品质;

3、身高:女生:(空乘160cm-172cm),男生:(空乘170cm-185cm);其它专业不限;

4、体重:女生:[身高(cm)-110]+10%kg,男生:[身高(cm)-105]+10%kg;

5、视力:矫正视力不低于0.4无色盲、色弱、斜视;

6、五官端正,肤色好,面部和手臂等裸露部位无明显疤痕;

7、身体健康、体型均称,无明显的“O”型、“X”型腿;

8、无肝炎或肝脾肿大、HbsAg阴性;

9、无精神病史,无各类慢性疾病,无肺结核等传染病;

10、无久治不愈的皮肤病,如头癣、湿疹、牛皮癣、慢性麻疹等。

* 注:飞机设备维修、航空全媒体运营报名条件放宽(身高、体重、疤痕等不作限制)



◆ 面试流程

Interview Process

一、致电老师预约面试时间

六、根据通知书时间地点报到

二、面试前须按要求准备材料:身份证、四张一寸照片

五、面试通过的考生,可获取入学通知书

三、根据预约时间到指定地点面试

四、面试后通知面试结果



◆ 收费标准

Charging Standard

收费项目	收费标准
学费	15000元/年
技能培养费	7800元/年
服装费	3800元(一次性收取)
住宿费	4800元/年
1+X航材费	1200元/年
保险费	500元/年
军训费	1000元(一次性收取)
公物押金	500元(离校时退还)
寝具费	480元(一次性收取)



就业岗位

Employment Position

航空服务



飞机设备维修

可在航空领域从事飞机机电系统和设备的维修、保养、检测和管理工作，以及维修空客、波音、麦道等大型客机
包括核心部件在内的各种疑难问题。

航空全媒体运营师

技术岗	编辑岗	运营岗	管理岗
美工	网站编辑	公众号运营	新媒体运营主管
UI	新媒体编辑	自媒体运营	产品经理
前端	文案专员	数据分析	渠道运营主管
SEO	营销文案	短视频运营	项目经理
SEM	文案策划	抖音运营	运营总监
ASO	活动策划	微博运营	活动策划主管
网站制作	广告策划	微信运营	新媒体主编
数据库	落地页策划	社群运营	视频运营首席官
插画师	软文营销	天猫运营	网络营销经理
系统架构	网络营销	天猫运营	直播运营总监
短视频拍摄	网络作家	信息流推广	市场战略策划总监
视频剪辑	专职写手	内容运营	品牌策划部总监
视频制作	广告文案	活动运营	网络推广经理
视频特效	信息流创意	平台运营	网络运营总监

 学员风采
Student Style



 学员风采
Student Style



◆ 优势与特色

Advantages and Features

01

行业前景

前景广阔未来可期

02

名师授课

名师专家联合授课

03

学历证书

国家承认社会认可

04

注重实操

注重实践顶岗实习

05

名校培养

国家名校学习深造

06

课程体系

国际先进国内一流

07

科学管理

管理规划持续发展

08

推荐就业

入学签订就业协议

◆ 乘车路线

Bus Line

地址:山东省威海市南海新区现代路69号 北京交通大学威海校区

公交:乘坐南海5路在北京交大南门下车即到



面试选拔后流程

采集录取信息

当日按照指定要求完成航空公司视频信息采集

提交服装预定费

服装预留费3800元
学年内所有服装包括
夏装制服(女:短袖衬衣、短裙、
马甲;男:短袖衬衣、马甲、长
裤)冬季制服(女:长袖衬衣、长
裤、大衣;男:长袖衬衣)

体检

按照指定要求当日或次日完成
体检

提交个人信息

面试成功3天内提交服装尺寸
统计表发送至指定邮箱
35198211@qq.com

职业定妆照

一周内提交职业定妆照,要求:
两张蓝底5寸彩照,正、侧面,职业装、
全身照;全部背面右下角
备注学生姓名(顺丰快递发至:
山东省威海市南海新区现代路
69号(北京交通大学威海校区))

提交户口本信息

提交户口本本人页及索引页
照片发送至指定邮箱
35198211@qq.com
请将图片放置压缩文件夹内并
注明学生姓名及电话

关注合同号信息

面试成功后7天内发布合同号
信息,及时关注并反馈(合同号
招办主任朋友圈公布,未发合
同号的同学请务必与招生主任
联系)

定期提交学习视频

面试后每月1号提交站姿及坐
姿照片、视频;每月15号提交走
姿视频(需着职业装,按标准完
成)

按时提交信息

时刻关注校方人员微信朋友
圈发送的通知,按要求及时提
交所需资料或信息,避免遗漏重
要通知

接收录取通知书

录取通知书发送后注意接收并
按照通知书时间及时入学